

考試科目	經濟學	所別	經濟學管理名額	考試時間	120分鐘	備註	上下午考
------	-----	----	---------	------	-------	----	------

(一) 是非問答題：標明下列各說明的正確性；如果不正確，請說明為什麼。(每小題 3 分)

- (1) 華航空難事件後，造成該航線的旅客減少，需求量下降，因此該航線票價的價格下降。
- (2) 小胡已經看了影月羅連尼號三次，因為小胡的羅連尼號對這商人的選擇後機率大於一，所以當他的男朋友提議去看票價相同的遊月人時，小胡還是選擇去看羅連尼號。
- (3) 甲為一獨佔廠商，其生產的邊際成本為一大於零的固定值，獨佔的地位使得甲可以從高價格的方式來增加營業收入。
- (4) 當一個經濟體系中有些產品的市場結構為寡佔時，市場機能並不能帶來效率 (Pareto efficiency)。
- (5) 短期報酬遞減的生產函數，其長期平均成本曲線亦為遞減。
- (6) 某工廠的勞動生產力為凸凹 (convex) 後凸 (concave)，另勞動的平均生產量曲線為 U 字形，而且其短期平均成本 (僅由勞動成本構成) 亦為 U 字形。
- (7) 若等財是既得所得增加，消費量減少，當產品的價格上升，所得的購買力下降，使得若等財的消費量增加，因此若等財的需求曲線不滿足需求法則。
- (8) 一個具有污染性質的產業，因為未將污染所帶來的社會成本算入，它所決定的產量太少，如果能有一機制使其產量增加，則社會福利可以提升。
- (9) 小楊熱愛古典音樂，小李只能聽廣播，因此小李比小楊願意支付較高的價錢購買相同的搖滾樂光碟。

(10) 利潤最大化一定發生在邊際利潤等於零的產量上。

（請以藍黑墨水圈出答案）

(二) 計算及繪圖 (每小題 10 分)

- (1) 某獨佔廠商的生產邊際成本為 6 元，其面對的市場需求為 $D = 1000 - 0.01Q$ ，其中 P 為價格， Q 為產量。獨佔廠商的銷售量為何？如果政府對每一單位產品課徵 1 元的貨物稅，則獨佔者的銷售量如何變化？
- (2) 請用無差異曲線及預算限制線的圖形，說明利率水準的上升可能造成儲蓄的增加，也可能造成儲蓄的減少。請標明圖形中兩軸及其他各部份所代表的意義。

(三) 簡答題：(每小題 10 分，共 20 分)

(1) 試分析我國加入 WTO 並從經濟型態轉變為自由化後，

對於整體經濟有何影響？

(2) 試根據新奧二善化圖形 (如圖例 4.6 圖，大陸一) 發展之

經驗，說明如何經濟成長長展的要素因素？

(四) 試說明增加財政支出對於經濟可能產生何種影響

(15 分) 又各項政策效果可能受何種要素因素之影響。

(五) 試說明何以金融體系下台導致通脹，在市場上貿易逆差？

(15 分)

考試科目	管理實務個案	所別	企業管理	考試時間	月 日 上午第
------	--------	----	------	------	---------

注意：每題廿五分，答案橫寫，並請儘量分條列點作答。

- 一、某一企業從事 OEM 方式外銷已經多年，相當成功。現在希望能增加 ODM 的比重，甚至逐漸走向自創品牌。事實上這幾種經營方式所需要的競爭優勢以及經營策略都大不相同，請就您所熟悉的任一產業為例，說明這三種經營方式的意義、每一階段策略升級所可能遭遇的困難與挑戰，以及在何種內外條件下比較容易成功。
- 二、我國高速鐵路目前正以 BOT 的方式進行。請問採用 BOT 的理由何在？在什麼情況下需要或比較適合採用 BOT？當初交通部考慮採用這種方法，有什麼顧慮？交通部與高鐵公司分別面對哪些潛在風險？（包括招標之初、得標之後、目前，以及未來）
- 三、最近有兩大世界級的金融機構完成合併，合併過程中最引人興趣的是合併後，原來兩大機構的最高主持人都留在原位，形成「雙首長」制。現在我們並不擬討論此一做法之正確性，只是想請教，在怎樣的情況下（包括合併的策略構想等等在內），這種雙首長制是可行的？而這種體制將來可能面對的風險與問題為何？
- 四、請提出一個簡單的「創業計畫」。創業的核心技術或創意請自訂，計畫的訴求對象是國內想多角化的財團，或尋求投資機會的創投公司。創業計畫在競爭策略以及環境機會的掌握上應配合目前國內的現況。